

## **Информация для участников Конкурса «Все дороги ведут в МАДИ!»**

### **Краткий справочник по специальностям и направлениям подготовки**

#### **Специалитет. Специальности:**

##### **1. 08.05.01 «Строительство уникальных зданий и сооружений»**

- специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»

##### **2. 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» –**

- специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»
- специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

#### **Бакалавриат. Направления подготовки:**

##### **1. 08.03.01 «Строительство»**

- профиль: «Автомобильные дороги»
- профиль: «Автодорожные мосты и тоннели»
- профиль: «Аэродромы»

##### **2. 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

- профиль «Автомобильный сервис»
- профиль «Сервис дорожно-строительных машин и оборудования»

##### **3. 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»**

- профиль «Электрооборудование автомобилей и электромобили»

##### **4. 09.03.01 «Информатика и вычислительная техника»**

- профиль «Вычислительные и цифровые локальные управляющие системы в строительстве»
- профиль «Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса»

##### **5. 38.03.02 «Менеджмент»**

- профиль «Логистика и управление цепями поставок»
- профиль «Менеджмент организации»
- профиль «Управление проектом»

##### **6. 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

- профиль «Организация перевозок и управление на транспорте»
- профиль «Организация и безопасность дорожного движения»

## ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ (ДСФ)

ДСФ был одним из первых факультетов, с которых в 1930 году началось развитие МАДИ. Факультет подготовил для России и зарубежных стран более 20 тысяч специалистов в области изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. В 2001 году по решению Объединенной Экспертной Комиссии строительные специальности факультета получили Сертификат Международной Аккредитации строительных университетов. МАДИ внесен в реестр международно-аккредитованных университетов с признанием его диплома в 140 странах мира.

**Специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений»**  
– специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»

Код специальности – **08.05.01.**

Срок обучения – **6 лет.**

Выпускающие кафедры: «Аэропорты, инженерная геология и геотехника»; «Мосты и транспортные тоннели».

Квалификация – **инженер-строитель.**

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий транспортных сооружений (включая гидрологические расчеты), основания и фундаменты, теорию расчета и конструирования автомагистралей, аэродромов, мостов и тоннелей, технологию строительства, основы архитектуры и градостроительства, вопросы эксплуатации и реконструкции транспортных сооружений. Особое внимание уделяется проектированию, строительству, эксплуатации и реконструкции внеклассных и уникальных сооружений, в том числе в сложных топографических, климатических, градостроительных и инженерно-геологических условиях, а также вопросам рационального использования подземного пространства в крупных городах и мегаполисах.

### ***Практика и трудоустройство***

Окончившие факультет по специализациям данной специальности могут работать в области изысканий автомобильных дорог, аэродромов, мостовых переходов и тоннельных пересечений, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных сооружений, а также управления дорожным, аэродромным, мостостроительным и тоннелестроительным производством.

## **Направление подготовки «Строительство»**

– **направленность (профиль): «Автомобильные дороги»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр**

Выпускающие кафедры: «Изыскания и проектирование дорог»; «Строительство и эксплуатация дорог».

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий автомобильных дорог, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию автомобильных дорог, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## **Направление подготовки «Строительство»**

– **направленности (профили): «Аэродромы»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающие кафедры: «Аэропорты, инженерная геология и геотехника».

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий и проектирования объектов инфраструктуры воздушного транспорта (в том числе аэродромов, вертолетных станций), методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния объектов инфраструктуры воздушного транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов воздушного транспорта, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## **Направление подготовки «Строительство»**

**– направленность (профиль): «Автодорожные мосты и тоннели»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающие кафедры: «Мосты, тоннели и строительные конструкции».

### ***Обучение***

Студенты изучают методы изысканий мостовых и тоннельных переходов, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания мостов и тоннелей, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

### ***Практика и трудоустройство***

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию мостов и тоннелей, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

## ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (АТФ)

Факультет АТФ берет свое начало с автомеханического факультета, образованного в МАДИ в 1930 году. В связи с активным развитием отрасли автомобильного сервиса студенты АТФ имеют возможность выбора предприятий для практики и трудоустройства после окончания обучения. Наши выпускники овладевают знаниями конструкции современных автомобилей и всегда востребованы на рынке труда. В качестве дополнительного образования наши студенты могут получить квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

**Специальность «Наземные транспортно-технологические средства» - специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Код специальности – 23.05.01.**

**Срок обучения – 5 лет.**

Выпускающие кафедры – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», «Автомобили», «Транспортная телематика», «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин».

**Квалификация – инженер.**

### ***Обучение***

На последних курсах, наряду с изучением общих специальных дисциплин, студенты могут продолжить образование по одной из предлагаемых траекторий.

***Техническая эксплуатация автомобилей.*** Изучаются современные требования к организации и функционированию предприятий различных форм собственности, связанных с эксплуатацией всех видов транспорта.

***Тюнинг и технический контроль конструкции автомобиля.*** Изучение этого блока дисциплин позволит получить знания и навыки в области совершенствования конструкции (тюнинга) автомобилей, их исследований, испытаний, сертификации.

***Технология производства и ремонта автомобилей.*** Подробно изучаются технологические процессы дефектовки, производства и восстановления деталей, технологическое проектирование авторемонтных заводов, технологическое оборудование для выполнения капитального ремонта автомобилей и их отдельных узлов и агрегатов.

***Телематика на автомобильном транспорте*** (информационные и телекоммуникационные технологии на транспорте). Эксклюзивная подготовка по вопросам технического обеспечения прогрессивных транспортных технологий на основе использования транспортной телематики.

### ***Практика и трудоустройство***

Окончившие университет по этой специальности получают квалификацию инженера и могут работать на предприятиях и в организациях автотранспортного комплекса разных форм собственности, в конструкторско-технологических и научных организациях, в информационных диспетчерских и на предприятиях информационного сопровождения транспорта, в автосервисе, в фирменных и дилерских центрах автомобильных и ремонтных заводов, в маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах.

## **Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

– направленность (профиль) «Автомобильный сервис»

Код направления подготовки – **23.03.03.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающие кафедры – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», «Транспортная телематика».

### ***Обучение***

Производится широкопрофильная подготовка выпускников для самостоятельной исследовательской и управленческой деятельности в сфере предпродажной подготовки, продажи, эксплуатации, сервиса и утилизации автомобилей различных марок.

На последних курсах студенты могут продолжить образование по одной из предлагаемых направлений:

- **Автосервис и фирменное обслуживание.** Маркетинговый анализ, обоснование спроса на услуги сервиса, изучение рынка услуг, организация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта на сервисном предприятии, проектирование станций технического обслуживания автомобилей, кадровое обеспечение, компьютерные технологии и компьютерная диагностика технического состояния – неполный перечень дисциплин и направлений деятельности.

- **Телематика в автосервисе** (информационные и телекоммуникационные технологии в автосервисе). Изучаются прогрессивные технологии сервиса автомобилей на основе применения телематики, спутниковой навигации, геоинформационных систем и автоматизированного управления.

### ***Практика и трудоустройство***

В качестве дополнительного образования студенты могут получить квалификацию переводчика в сфере профессиональных коммуникаций, оценщика на автотранспортном комплексе, а также квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

Студентов готовят для профессиональной деятельности на различных предприятиях технического сервиса, в том числе на станциях технического обслуживания, в дилерских центрах, салонах, мотелях, на стоянках, автозаправочных станциях, лизинговых, аудиторских предприятиях различных форм собственности.

## **ФАКУЛЬТЕТ ДОРОЖНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН (ФДМ)**

Факультет основан в 1958 году на базе существовавшего со дня основания МАДИ механического факультета. В лабораториях кафедр, оснащенных современными приборами и оборудованием, не только проводятся учебные занятия, но и ведется большая научно-исследовательская работа. Демонстрационный центр, испытательные лаборатории и современная строительная техника, размещенные на полигоне МАДИ, обеспечивают интересные практические занятия.

**Специальность «Наземные транспортно-технологические средства» – специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»**

Код специальности – 23.05.01.

Срок обучения – **5 лет**.

Выпускающие кафедры – «Дорожно-строительные машины», «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин».

Квалификация – **инженер**.

### ***Обучение***

Студенты изучают устройство и основы проектирования (в т.ч. автоматизированного) подъемно-транспортных и дорожно-строительных машин, методы исследования рабочих и информационных процессов, определяющих их параметры. Студенты также изучают новые прогрессивные технологические процессы и оборудование в области машиностроения и ремонта, эксплуатацию и ремонт дорожных и технологических машин и автоматизированных комплексов для строительства и эксплуатации транспортных коммуникаций, системы автоматизированного проектирования технологических процессов.

### ***Практика и трудоустройство***

В период обучения студенты проходят производственную практику на машиностроительных заводах, в научно-исследовательских, проектно-конструкторских организациях, в сертификационных органах и испытательных центрах строительных, дорожных и коммунальных машин. Студентам предоставляется возможность прохождения практики за рубежом: в ФРГ, Великобритании, Нидерландах, Дании и Венгрии.

Выпускники факультета работают в организациях, ведущих строительство гражданских и промышленных объектов, транспортных магистралей и сооружений; на предприятиях, производящих все виды наземной транспортной, строительной и грузоподъемной техники; в научно-исследовательских и проектных организациях, создающих новые образцы строительных, грузоподъемных и транспортных средств (в т.ч. и инопланетных), а также техники для обслуживания и ремонта; в дилерских фирмах и коммерческих компаниях, торгующих отечественными и импортными машинами и оборудованием и организующих сервис, таких как как Caterpillar, Komatsu, Volvo Construction Equipment, Wirtgen Group, JCB, Liebherr, John Deere, ЧТЗ, Четра; в таможенных органах, государственных инспекциях, центрах фирменного обслуживания машин, в органах сертификации продукции и услуг, а также в страховых компаниях и центрах технической экспертизы.

## **Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

### **– направленность (профиль) «Сервис дорожно-строительных машин и оборудования»**

Код направления подготовки – **23.03.03.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Дорожно-строительные машины».

### ***Обучение***

Студенты овладевают фундаментальными знаниями в области гуманитарных, социально-экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин: по конструкции, расчету, потребительским свойствам машин, качеству и эффективному использованию машин, эксплуатации машин, технологии сервисных работ, производственно-технической инфраструктуры сервиса, экономике и организации систем сервиса. На протяжении всего периода обучения используется современная вычислительная техника.

### ***Практика и трудоустройство***

Студенты имеют возможность пройти стажировку на совместном Российско-Британском предприятии АО «ЛОНМАДИ», а выпускники получают работу на сервисных фирмах дорожно-строительного и подъемно-транспортного машиностроения России и зарубежных стран.

Окончившие университет по этому профилю подготовки получают степень бакалавра в области сервиса и технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования и могут работать в сфере управления строительно-дорожного, транспортного и технологического машиностроения. Наши выпускников ждут на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в службах надежности машиностроительных фирм, на станциях технического обслуживания, в лизинговых и дилерских предприятиях, проектно-технологических, научных и учебных организациях независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, включая созданные на территории России предприятия с иностранными инвестициями. Выпускники факультета успешно работают в таких компаниях, как Caterpillar, Komatsu, Volvo Construction Equipment, Wirtgen Group, JCB, Liebherr, John Deere, ЧТЗ, Четра и др.

## ЭНЕРГО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (ЭФФ)

Факультет готовит специалистов по электрооборудованию и двигателям автомобилей, а также защите окружающей среды.

На факультете работают кафедры:

- Теплотехника и автотракторные двигатели
- Техносферная безопасность
- Физика
- Электротехника и электрооборудование

А также Научно-образовательный центр транспортной безопасности (НОЦ-ТБ МАДИ).

### **Направление подготовки «Электроэнергетика и электротехника»**

**– направленность (профиль)**

**«Электрооборудование автомобилей и электромобили»**

Код направления подготовки – **13.03.02.**

срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Электротехника и электрооборудование».

### ***Обучение***

Подготовка востребованных квалифицированных специалистов – электромехаников для дорожно-транспортного комплекса. Студенты получают теоретические и практические знания в области общей электротехники, электроники; эксплуатации, исследований и испытаний электрического и электронного оборудования наземных транспортных средств (автомобилей, электромобилей). Электротехническая подготовка студентов формируется путем изучения таких дисциплин, как «Теоретические основы электротехники», «Теория автоматического управления», «Электрические машины» и др.

Профессиональная подготовка базируется на изучении цикла специальных дисциплин: «Электрооборудование автомобилей», «Бортовые системы электроники автомобилей», «Транспортная светотехника», «Техническая диагностика», «Электромобили» и др.

Большое внимание уделяется перспективным направлениям транспорта, связанным с разработкой и техническим обслуживанием электромобилей, зарядной инфраструктуры и интеллектуальных систем, в том числе для беспилотных транспортных средств.

Студенты имеют возможность получить практические навыки и международный опыт в единственной команде в России «Formula Electric MADI», проектируя и создавая электромобиль в рамках крупных мировых соревнований серии Formula Student.

### ***Практика и трудоустройство***

Студенты, окончившие университет по этому направлению, могут работать на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, в инженерных и дилерских центрах, на заводах автомобильной и тракторной промышленности и различных фирмах автотранспортного и электротехнического комплексов.

**Направление подготовки «Информатика и вычислительная техника»  
- направленность (профиль) «Вычислительные и цифровые локальные  
управляющие системы в строительстве»**

Код направления подготовки – **09.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Автоматизация производственных процессов».

***Обучение***

Обучившиеся по данному профилю студенты способны разрабатывать и эксплуатировать цифровые автоматизированные системы обработки информации и управления технологическими процессами.

Студенты получают фундаментальную подготовку по теории автоматического управления, математической логике и алгебре Буля; в области прикладных дисциплин, изучают разработку информационно-управляющих систем с использованием дискретной цифровой логики, микропроцессорных комплектов, управляющих и однокристальных ЭВМ, программируемых микроконтроллеров. Студенты получают навыки использования компьютеров в области разработки программного обеспечения, с применением современных программных продуктов, таких как объединенный комплект программного обеспечения - CX-One, открытый и расширяемый человеко-машинный интерфейс -Wonderware InTouch HMI; стратегической промышленной прикладной платформы - Wonderware® System Platform, а также универсального средства разработки и отладки приложений для автоматизированных систем управления технологическими процессами (SCADA-системы) - TRACE MODE®. Кроме того, студенты получают знания и опыт работы по разработке систем сбора и обработки данных с применением среды LabVIEW, а также по моделированию и отладке систем управления с использованием визуального языка программирования VisSim и пакета программ для автоматизированного проектирования (САПР) - Proteus Design Suite.

Ведется подготовка по современным методам синтеза цифровых систем управления, системам дистанционного и программного управления стационарными и мобильными технологическими комплексами, в том числе с использованием модульного и масштабируемого решения для электротехнического проектирования и автоматического создания проектной и рабочей документации – EPLAN.

***Практика и трудоустройство***

Студенты проходят производственную практику на предприятиях и в организациях занимающихся разработкой и эксплуатацией систем цифрового управления широкого диапазона. В некоторых случаях им также предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом.

Выпускники могут работать в научно-исследовательских, проектных институтах и на предприятиях, занимающихся разработкой, внедрением и эксплуатацией широкого класса информационно-управляющих систем, в том числе и программного обеспечения для них.

## **ФАКУЛЬТЕТ ЛОГИСТИКИ И ОБЩЕТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ (ФЛ)**

Факультет создан в 2010 году, и успешно ведет подготовку высококвалифицированных управленческих кадров в области логистики и управления цепями поставок и управления организации транспортного комплекса. Обучение организовано в сотрудничестве с ведущими научными организациями и ассоциациями работодателей и экспертов международного уровня, и на базе Научно-образовательного Центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ).

### **Направление подготовки «Менеджмент»**

**– направленность (профиль) «Логистика и управление цепями поставок»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Логистика».

Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

Основная задача логиста – обеспечение 6 Правил, а именно, чтобы: Правильный товар был в Правильное время, в Правильном количестве, в Правильном месте, в Правильном качестве и с Правильной информацией на товаре.

Для обеспечения этого студенты изучают основные технологии логистики: транспортировка, складирование, перевалка, комплектация, маркировка и слежение, упаковка и технологии управления материальными потоками (ИТ, ERP, WMS, TMS, BigData и др.).

Занятия со студентами проводятся на базе Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ). Также для студентов организуются мастер-классы с руководителями ведущих компаний.

Студенты принимают активное участие в научно-исследовательской работе студентов (НИРС), выступают на международных студенческих конференциях и в международных олимпиадах по логистике.

После успешного обучения на уровне бакалавриата дальнейшее образование можно продолжить по программам магистратуры, включая получение российского и немецкого дипломов по программе DOUBLE-DEGREE.

### ***Практика и трудоустройство***

Выпускающая кафедра «Логистика» организует практики в крупных российских и международных компаниях, таких как: X5 Retail Group (Торговые дома «Перекрёсток», «Пятёрочка», «Карусель»), PepsiCo, Coca-Cola HBC Russia; операторы мобильной связи Beeline, МТС; М-Видео; Кюне+Нагель, DHL Global Forwarding, Панальпина Уорлд Транспорт, STS Logistics, Деловые линии, Первая Экспедиционная компания; FM Logistics, Major Cargo Service и др.

Выпускники кафедры «Логистика» могут стать квалифицированными специалистами в области закупок, дистрибьюции, производства, транспортировки, складирования, информационной поддержки и управления товарными потоками в цепях поставок.

## **Направление подготовки «Менеджмент»**

**– направленность (профиль) «Менеджмент организации»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Менеджмент».

Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

Квалифицированные управленческие кадры на транспорте востребованы на всех уровнях его функционирования, в частности, в бизнес-процессах при транспортном обслуживании цепей поставок как материальных ресурсов, так и готовой продукции, а также при формировании региональных транспортных систем на опорной дорожной сети с логистическими центрами.

Подготовка по профилю «Менеджмент организации» состоит из 4 модулей дисциплин: операционный менеджмент; управление процессами производства; управление внешнеэкономической деятельностью; управление транспортно-логистическими системами.

### ***Практика и трудоустройство***

Выпускники профиля «Менеджмент организации» востребованы в фирмах и компаниях в качестве менеджеров в транспортных подразделениях, на транспортных предприятиях, в территориальных и муниципальных департаментах транспорта, логистических центрах, таможнях, терминалах, проектных и научно-исследовательских институтах.

Выпускники работают в следующих видах профессиональной деятельности:

**организационно – управленческой** (организация и разработка корпоративной и конкурентной стратегии организации; планирование деятельности организации и подразделений; организация работы исполнителей проектов; разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации);

**информационно – аналитической** (построение внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирование деятельности и контроль; создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций; оценка эффективности управленческих решений);

**предпринимательской** (разработка бизнес-планов, организация предпринимательской деятельности).

## **Направление подготовки «Менеджмент»**

**– направленность (профиль) «Управление проектом»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Социология и управление»

Степень – **бакалавр.**

### ***Обучение***

С уверенностью можно утверждать, что менеджер по управлению проектами – это одна из наиболее востребованных профессий будущего: потребности в специалистах такого рода растут в геометрической прогрессии в соответствии с запросами рынка. Недаром в Атласе новых профессий компетенция по управлению проектами обозначена как одна из важнейших.

Применение базовых концепций и методов системного управления проектами, гибких подходов и современных принципов управления проектами в соответствии с международными и национальными стандартами повышает статус данного профиля подготовки. В процессе обучения формируются компетенции, необходимые для качественной работы в сфере управления проектами. Эффективные менеджеры по управлению проектами совершенствуют методы управления проектом, техники и навыки, необходимые для сопровождения проекта от инициации до реализации проекта. А получение сертификата на основе национальных и международных стандартов (ПМ-Стандарт, PMI, CIPM, PgMP0) повышает уровень конкурентоспособности специалистов по управлению проектами на рынке труда.

Студенты принимают участие во всероссийских студенческих олимпиадах, конкурсах, чемпионатах, становясь лауреатами и победителями в командном и личном зачете.

### ***Практика и трудоустройство***

ФДА Росавтодор, Министерство спорта РФ, ПАО «Газпром», РМ Expert, Райффайзенбанк, ВТБ, Тинькофф Банк, Лифан моторс Рус, ПАО Перекресток, Красный куб и др.

***Область профессиональных задач***, решаемых выпускниками: разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации различных форм собственности любой сферы деятельности (бизнес, органы государственного или муниципального управления, в т.ч. инновационные и инжиниринговые проекты); подготовка проектной документации (в т.ч. разработка «дорожных карт» проекта); обработка, анализ проектной информации; построение корпоративной системы управления проектами; формирование эффективной команды проекта, управление командой проекта; управление коммуникациями проекта; управление проектом в условиях изменений; управление рисками проекта; применение гибких техник управления проектом (Agile, Scrum и др.); оценка эффективности проекта; управление затратами проекта; автоматизированные системы управления проектами.

## ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ (ФУ)

Факультет управления обладает современной инфраструктурой, кадровым и научно-методическим потенциалом, и является центром непрерывного образования и подготовки кадров нового поколения.

### **Направление подготовки «Информатика и вычислительная техника»**

**– направленность (профиль) «Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса»**

Код направления подготовки – **09.03.01.**

Формы обучения:

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Автоматизированные системы управления»,

### ***Обучение***

Направления подготовки сегодня востребованы во всех сферах производства и социально-экономической деятельности, что определено программой реализации цифровой экономики Российской Федерации.

В ходе обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: разработка автоматизированных систем управления и обработки информации, разработка информационных систем и технологий; разработка систем информационной поддержки жизненного цикла высокотехнологичных, наукоёмких объектов; технологии искусственного интеллекта в управлении объектами автотранспортного комплекса; разработка методов организации и ведения информационной базы и банков данных; информационно-аналитические системы на транспорте; разработка микропроцессорных систем, аппаратно-программных комплексов АСУ ТП; разработка телекоммуникационных сетей передачи информации; электронный документооборот; разработка систем мультимедиа и сложных прикладных программ.

На основе базовой кафедры «Автоматизированные системы диспетчерского управления» (ЗАО «АтлантикТрансгазСистема») осуществляется актуализация образовательного процесса с привлечением высококвалифицированных преподавателей–практиков, в сфере разработки и применения аппаратно-программных комплексов диспетчерских информационно-управляющих систем. Активно внедряются в учебный процесс технологии дистанционного обучения.

### ***Практика и трудоустройство***

Выпускники кафедры могут работать бизнес-архитекторами, бизнес-аналитиками, руководителями проектов, системными аналитиками, инженерами-системотехниками (разработчиками), специалистами по информационным системам, администраторами баз данных и компьютерных сетей, сервис-инженерами, специалистами по внедрению и программистами на предприятиях автотранспортного комплекса. Выпускники кафедры с успехом работают в странах СНГ, странах Востока, ряде стран Европы и Латинской Америки.

## **Направление подготовки**

### **«Технология транспортных процессов»**

**– направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на транспорте»**

Код направления подготовки – **23.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Автомобильные перевозки».

### ***Обучение***

Учебный процесс организован в современных лабораториях и аудиториях университета, а также на транспортных предприятиях и в научно-исследовательских структурах. Существенное место в их подготовке занимает практическое обучение под руководством высококвалифицированных преподавателей, среди которых руководители с производства. Профиль подготовки пользуется большим

спросом среди иностранных студентов из государств СНГ, Китая, стран Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии и других регионов. Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения. Сотрудники кафедры являются членами различных экспертных групп, комиссий, советов при федеральных и региональных органах власти (Минтранс РФ, ТПП РФ, Государственная Дума, Департамент транспорта г. Москвы, ФИАТА, АСМАП и др.).

### ***Практика и трудоустройство***

На кафедре реализована система прохождения практики студентов на базе профильных отраслевых предприятий организаций и получения ими реальных профессиональных компетенций, позволяющих студентам сразу после окончания университета быть востребованными специалистами.

Основной миссией кафедры является подготовка высококвалифицированных конкурентоспособных специалистов, готовых работать в глобальной и сложной социально-экономической среде.

Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения, а также навыки внедрения современных и инновационных транспортных и управленческих технологий.

Профессиональный и карьерный рост выпускников кафедры является основным критерием качества их подготовки. Выпускники кафедры хорошо зарекомендовали себя и успешно работают как в РФ, так и за рубежом.

## **Направление подготовки «Технология транспортных процессов»**

**– направленность (профиль) «Организация и безопасность дорожного движения»**

Код направления подготовки – **23.03.01.**

Срок обучения – **4 года.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Организация и безопасность дорожного движения».

### ***Обучение***

За время обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: совершенствование организации дорожного движения улично-дорожной сети города, в том числе с применением интеллектуальных транспортных систем; разработка новых подходов и условий повышения конструктивной безопасности транспортных средств; разработка эффективных методов и программного продукта для обучения и повышения квалификации водителей; транспортная психофизиология в вопросах совершенствования систем управления транспортным комплексом и конструктивных особенностей транспортных средств; совершенствование методик и оборудования, переназначенного для расследования причин ДТП; моделирование транспортных и пешеходных потоков для разработки перспективных планов застройки городских территорий; кооперативные транспортные системы и автономное движение.

### ***Практика и трудоустройство***

Приобретенные знания и полученные практические навыки управления востребованы для работы:

- в проектных организациях, решающих градостроительные задачи по обслуживанию автотранспортных потребностей и организации дорожного движения;
- в центрах по организации дорожного движения городов и регионов и ситуационных центрах управления транспортным комплексом;
- в органах исполнительной власти в сфере организации и безопасности движения (Министерство транспорта РФ, ФДА «Росавтодор», ГК «Автодор» и т.д.)
- в качестве системных интеграторов по внедрению и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- в экспертных учреждениях Министерства юстиции и специализированных организаций, аудиторских конторах по вопросам автотранспортной безопасности;
- в службах по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной инспекции, органах МЧС, ГИБДД и т.д.;
- в учреждениях и центрах автотехнической экспертизы;
- в системе Транспортной инспекции Минтранса России;
- в страховых компаниях.